

りょーくんレポート

「鉄路の名優ギャラリー(第2弾)」に行ってきました

2025年9月14日(日)に、大阪上本町駅で開催されている「鉄路の名優ギャラリー」を訪れました。

前回は「鉄路の名優ギャラリー」(第1弾)を訪れましたが、第2弾限定の展示があるということで訪問しました。

JR と近鉄奈良線の列車で大阪上本町へ移動

自宅の最寄り駅から阪和線・大阪環状線の列車を乗り継いで鶴橋駅に向かいます。



阪和線
223系 2500番台
区間快速 天王寺行き



大阪環状線
323系
普通 鶴橋・京橋方面行き

鶴橋駅からは、近鉄に乗り換えて大阪上本町駅に向かいます。大阪上本町駅へは大阪線でも奈良線でも移動することができますが、鉄路の名優ギャラリーは地下コンコースで開催されているので、移動に便利な奈良線の電車に乗ることにしました。



9820系
普通 尼崎行き

展示物を見ていきます

地下ホームからコンコースに移動しました。



ギャラリー全景



鉄道の名優ギャラリーは
3回にわたって開催されます
(今回は第2弾です)

私は都合により行くことができませんでしたが、
2025.9.11(木)には地上9番のりばで
観光特急パビリオン・カフェ(あをによし)、
2025.9.16(火)には同じく地上9番のりばで
観光特急パビリオン・カフェ(しまかぜ)が開催されていたため、
この両日であれば、鉄道の名優ギャラリーと
観光特急パビリオン・カフェの両方を訪れることが可能だったかと思います。

● **展示物を見ていきます。**

基本的には第1弾-第3弾まで同じ展示物ですが、一部に限定展示もございます。

前回のレポートをご覧ではない皆様もいらっしゃると思いますので、改めて展示物をおさらいしていきましょう。



正面から向かって左側の
ショーケース全景



62

ブルーリボン賞盾
80000系 ひのとり (2021年)

61

ブルーリボン賞盾
50000系 しまかぜ (2014年)



63

19200系 あをによし
ヘッドマーク (エンブレム)

60

16200系 青の交響曲
ヘッドマーク (エンブレム)



59

50000 系

しまかぜ テクニカルノート

(第2弾限定展示)



58

12200 系

ラストラン時のヘッドマーク

57

ワイド 3/3/sun フリーきっぷ

ヘッドマーク



56

特急車号車板



55

ブルーリボン賞盾

30000 系 (1979 年)

54

ブルーリボン賞盾

12400 系 (1978 年)



53

ブルーリボン賞メダル
10100系 (1959年) /
20100系 (1963年) /
18200系 (1967年) /
12400系 (1978年) /
30000系 (1979年) /
21000系 (1989年)



52

特急銘板



51

スナックカー 行先表示板差



50

路線図 (1960年)



49

10100 系
新ビスタ・カー パンフレット
(第2弾限定展示)



48

スナックカー 銘板



47

ダイヤグラム
(伊勢湾台風からの復旧途中)



- 33 近鉄難波線開通記念乗車券 パターン A (1970 年)
- 34 近鉄難波線開通記念乗車券 パターン B (1970 年)
- 35 近鉄難波線開通記念乗車券 パターン C (1970 年)
- 36 近鉄特急新ビスタ・カー記念試乗券 (1978 年)
- 37 30000 系近鉄特急ビスタ・カー記念特別急行券 (1978 年)
- 38 ビスタ・カーⅡ世さよなら運転記念特別急行券 (1979 年)
- 39 近鉄特急 40 周年記念特別急行券 パターン A (1987 年)
- 40 近鉄特急 40 周年記念特別急行券 パターン B (1987 年)
- 41 アーバンライナー運転記念乗車券 パターン A (1988 年)
- 42 アーバンライナー運転記念乗車券 パターン B (1988 年)
- 43 近鉄新特急さくらライナー試乗記念券 (1990 年)
- 44 志摩線複線化記念特急券 (1993 年)
- 45 ビスタ・カー30000 系重連運転記念乗車証 (1999 年)
- 46 30000 系旧ビスタ・カーお別れ運転 ステッカー (1999 年)



32

路線図 (1950年)



31

近鉄2階特急 ビスタ・カー パンフレット
1965年頃



30

奈良線特急 ヘッドマーク
(復刻版)



29

冷房特急パンフレット
(第2弾限定展示)



- 13 奈良線特急新設記念乗車券 (1956 年)
- 14 奈良線特急新設記念試乗券 (1956 年)
- 15 大阪・名古屋・宇治山田特急運転 10 周年記念特別急行券 (1957 年)
- 16 特急ビスタ・カー運転記念特別急行券 (1958 年)
- 17 名阪特急直通運転記念特別急行券 (1959 年)
- 18 近鉄特急増発スピードアップ記念特別急行券 (1960 年)
- 19 創業 50 周年記念ご招待乗車証 (1960 年)
- 20 大阪－奈良間大型電車運転記念乗車券 (1964 年)
- 21 京都－橿原神宮駅間特急運転開始記念特別急行券 (1964 年)
- 22 京都－奈良間特急運転開始記念特別急行券 (1964 年)
- 23 大阪阿部野橋－吉野間特急運転開始記念特別急行券 (1965 年)
- 24 大阪・名古屋－湯の山間特急運転開始記念特別急行券 (1965 年)
- 25 京都－宇治山田特急直通運転記念特別急行券 (1966 年)
- 26 特急運転 20 周年記念特別急行券 (1967 年)
- 27 名阪特急直通運転 10 周年記念特別急行券 (1969 年)
- 28 近鉄鳥羽・志摩線開通記念乗車券 (1970 年)



12

10000系 ビスタ・カー テクニカルノート



- ① 列車特別急行券 (1947年特急運転開始) (1947年)
- ② 列車特別急行券 (かつらぎ号) (1948年)
- ③ すずか第3号特急券 (1953年)
- ④ あつた第2号特急券 (1953年)
- ⑤ なにわ第2号特急券 (1953年)
- ⑥ おわり第3号特急券 (1955年)
- ⑦ パールズ号特急券 (1956年)
- ⑧ 特別急行券 (上本町発) (1962年)
- ⑨ 特別急行券 (桑名発) (1963年)
- ⑩ 特別急行券 (四日市発) (1965年)
- ⑪ 英語路線図 (1946年)

結び

今回の展示では、貴重な資料や展示物を見ることができ、さらに第2弾限定の展示物も見ることができて、とても嬉しかったです。第3弾の開催も予定されているので、その際には再度訪れてみたいです。

近鉄特急に関するイベントは今回の鉄路の名優ギャラリーの他にも、さまざまなイベントが開催されているようです。詳細は下記のサイトをご覧ください。

[来て！見て！感じて！近鉄特急博覧会](https://www.kintetsu.co.jp/sendan/limited_express_expo/)

https://www.kintetsu.co.jp/sendan/limited_express_expo/

以上「鉄路の名優ギャラリー(第2弾)」のりょーくんレポートでした。今後とも「りょーくん鉄道チャンネル」ならびに「りょーくんレポート」をよろしくお願いいたします。